

JAK PRAWIDŁOWO OTAKLOWAĆ ŻAGIEL KAMBEROWY

Instrukcja krok po kroku dla żagli typu Camber

Żagle kamberowe wymagają nieco innej techniki składania niż standardowe żagle bezkamberowe (freeride/wave). Poniższy poradnik zdradza sekrety łatwego i bezpiecznego takłowania sprzętu z kamberami, aby uniknąć uszkodzeń listew i zaoszczędzić siły przed zejściem na wodę.

1 Składanie masztu i wsuwanie w kieszeń

- **Czystość połączenia:** Złóż obie części masztu, upewniając się, że wszedł do samego końca. Zapobiegne to pęknięciom na łączeniu.
- **Zasada kamberów:** Wsuwaj maszt w kieszeń masztową **NAD kamberami** (nie próbuj od razu przewlekać masztu przez kambery!). Maszt musi płynnie wejść w przestrzeń powyżej listew, aż do samego topu żagla.
- Przeciągaj materiał żagla, chwytając go za wycięcie na bom, a następnie za dolną rączkę przy rogu halsowym, aby pozbyć się fałd.

2 Wstępne napięcie halsowe (Downhaul)

- Ustaw przedłużkę na wymaganą długość.
- Przewleczy linę płynnie przez bloczki (najlepiej od jednej strony do drugiej, zapobiegając krzyżowaniu się linek).
- **Kluczowy moment:** Wybierz linę tylko trochę – dokładnie tyle, aby maszt ukazał się w całości w wycięciu na bom (boom cutout). **Nie napinaj żagla całkowicie!** Kambery nadal nie są założone.

3 Montaż bomu i wstępny Outhaul

- **Bom:** Zapnij głowicę bomu na maszcie. Zamknij klamrę z umiarkowanym oporem (nie za luźno, nie miażdżąc przy tym masztu).
- **Wstępne napięcie szotowe:** Przeciągnij linę na rogu szotowym (na końcu bomu) i napnij ją na około 5-7 cm.

WSKAZÓWKA HYDROSFERY - DLACZEGO WSTĘPNY OUTHAUL?

Napięcie liny nabomie wygina delikatnie maszt. Dzięki temu założenie kamberów będzie dużo łatwiejsze, a listwy nie ulegną ekstremalnemu wygięciu i uszkodzeniu podczas ich wpinania.

4 Wciskanie kamberów (Wpinanie)

- Odpocznij chwilę i upewnij się 😊, że napięcia (downhaul/outhaul) są wstępnie naciągnięte
- **Kolejność:** Zaczynij od kambera znajdującego się **poniżej bomu**. Następnie wepnij kamber powyżej bomu, a na samym końcu kamber dolny (najbliżej przedłużki).
- **Technika:** Oprzyj jedną dłoń o krawędź kieszeni masztowej (naciskając w dół, blisko listwy), a drugą ręką pchnij sam kamber mocno w stronę masztu, aż usłyszysz lub poczujesz "wskoczenie" na miejsce (klik).

5 Pełne napięcie linki po maszcie (Downhaul)

- Teraz, gdy wszystkie kambery siedzą na maszcie, użyj klucza, korby lub haka trzymającego i dobierz całkowicie żagiel po maszcie.
- Zwróć uwagę na znacznik na żaglu (tzw. kropka FRED, naklejka trymowa) lub kieruj się ilością luzu na liku wolnym. Górne panele żagla powinny luźno opadać aż do wskazanego punktu.

6 Ostateczna regulacja i detale

- **Outhaul (bom):** Skoryguj napięcie liny na rogu szotowym. Żagiel kamberowy potrzebuje głębokiego profilu brzucha (często materiał delikatnie dotyka bomu), więc nie przeciągaj tej liny zbyt mocno, by nie zabić "mocy" żagla. Zbyt luźna lina spowoduje jednak przecieranie monofilmu o rurki bomu.
- **Tech strap:** Jeśli żagiel posiada dolny pasek napinający (tech strap), zaciągnij go mocno jednym pewnym ruchem.
- Schowaj resztę linki z przedłużki do siateczkowej kieszonki i zapnij suwaki na kamberach, by nie wlewała się woda. Gotowe!

7 Roztaklowanie – Ważne zasady!

- Rozpoczynając składanie, zdejmij najpierw całkowicie bom.
- Rozepnij pasek "tech strap" przed zwolnieniem napięcia po maszcie! (W innym wypadku ulegnie uszkodzeniu).
- **Uwaga:** Zwalniaj napięcie liny powoli! Nie zrzucaj żagla płasko na ziemię, by wygięte kambery nie połamały listew. Żagiel musi opierać się pod kątem. Przy odpuszczaniu liny kambery powinny samoistnie wyskoczyć z masztu (w razie potrzeby pomóż im delikatnie dłońią).

Stworzone specjalnie dla klientów **Sklepu Hydrosfera**

Pamiętaj o dbaniu o maszty i dokładnym zwijaniu żagla! Widzimy się na wodzie!